

Protección inteligente

La tecnología de seguridad del nuevo Ford Focus está diseñada para ayudar a evitar que ocurran accidentes o, en caso de ser inevitables, minimizar las posibles consecuencias.

Avanzada tecnología de seguridad

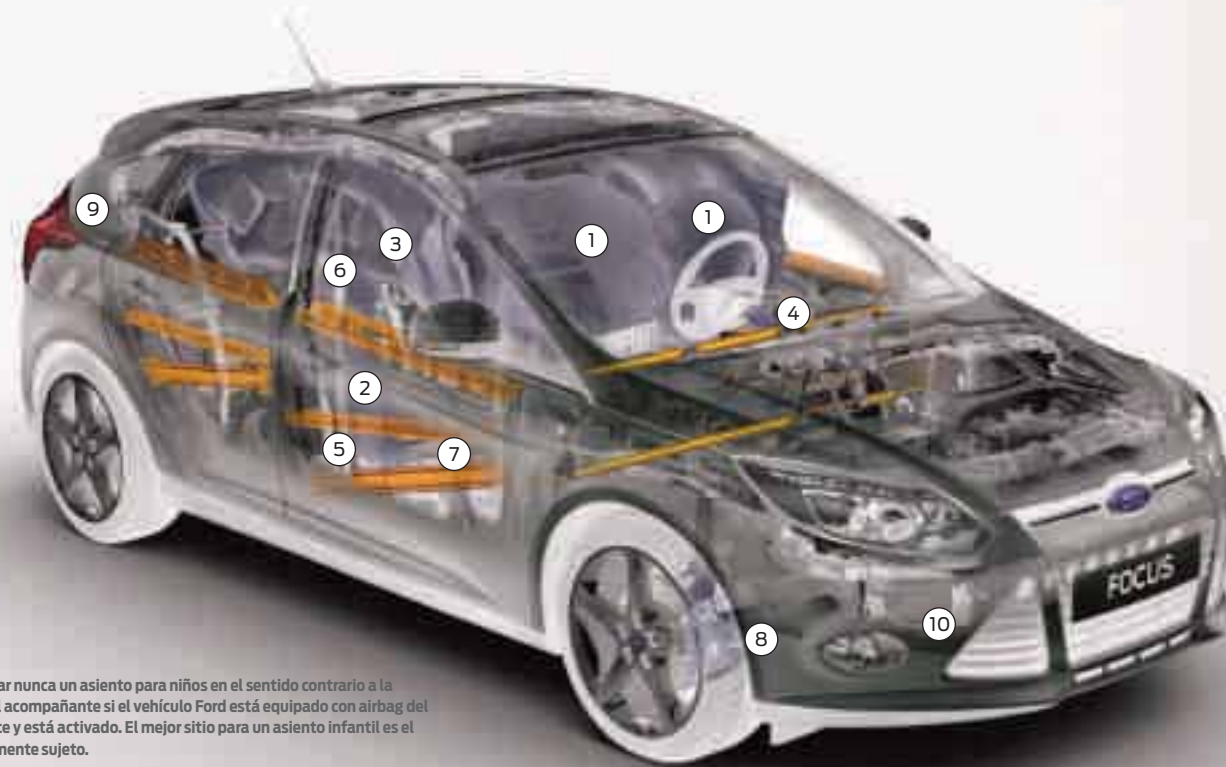
El nuevo Ford Focus incorpora muchas de las funciones de seguridad de avanzada tecnología que suelen encontrarse en vehículos segmentos superiores. Estas funciones de protección del conductor y los pasajeros, contribuyen al mismo tiempo a que disfrutes aún más conduciendo el nuevo Ford Focus.

Sistema de protección inteligente (IPS)^o

El avanzado sistema de protección inteligente (IPS) del Ford Focus utiliza una amplia gama de sofisticadas tecnologías para protegerte, incluido un habitáculo de seguridad de acero ultrarreforzado, sistema de frenos antibloqueo (ABS) con sistema electrónico de distribución de la fuerza de frenada (EBD) y airbags frontales, laterales y de cortina.

El sistema IPS del Ford Focus incluye:

1. Airbags frontales del conductor y del acompañante*
2. Airbags laterales del conductor y del acompañante**
3. Airbags de cortina para asientos delanteros y traseros
4. Pedales y columna de la dirección deformables con protección optimizada de piernas y pies
5. Sólida estructura de la carrocería optimizada por ordenador con un habitáculo de seguridad ultrarrígido y zonas deformables
6. Pretensores, retractores con limitación de carga y soportes con ajuste de altura en los asientos delanteros
7. Asientos con base antideslizante
8. Frenos antibloqueo (ABS) con sistema electrónico de distribución de la fuerza de frenada (EBD) y asistencia en frenadas de emergencia (EBA) (incluida con ESP)
9. Luces de frenada de emergencia
10. Active City Stop (Sistema de seguridad a bajas velocidades (Incluido en el Paquete Tech))^o



*Nota: No se debe colocar nunca un asiento para niños en el sentido contrario a la marcha en el asiento del acompañante si el vehículo Ford está equipado con airbag del asiento del acompañante y está activado. El mejor sitio para un asiento infantil es el asiento trasero, debidamente sujeto.

**El interruptor de desactivación del airbag del acompañante está disponible como opción montada en el Concesionario.

^oUtiliza sensores

Fuerza oculta

La carrocería del nuevo Ford Focus está fabricada en acero reforzado en un 55 por ciento y en acero al boro ultrarreforzado en un 26 por ciento. Esto añade ligereza, potencia y resistencia, y forma una base de gran rigidez donde montar sus magníficos sistemas de chasis y dirección.



Detector de presión de neumáticos^o

Diseñado para avisarte si la presión de los neumáticos es demasiado baja, como cuando se produce un pinchazo. (De serie en Titanium)



Parabrisas térmico

Diseñado para desempeñar el parabrisas en segundos, incluso con escarcha. (Opción en Trend, Sport y Titanium)

Aviso de cambio involuntario de carril y asistencia de mantenimiento de carril^o *

Perder la concentración circulando en autopista y salirse del carril puede tener consecuencias potencialmente graves. La función de aviso de cambio de carril detecta cuando el coche se acerca a una línea de carril sin haber accionado el intermitente y alerta de ello mediante la vibración del volante. Si esta señal no produce una respuesta por tu parte, se activa el asistente de mantenimiento de carril que aplicará fuerza al volante para que te des cuenta de que es necesario rectificar la trayectoria del vehículo. (Incluido en el Paquete Tech)

^oUtiliza cámara digital delantera.

*Se activa a velocidades superiores a los 65 km/h al circular por carreteras de varios carriles con las líneas de la carretera claramente visibles.

