



Aviso de cambio involuntario de carril y asistencia de mantenimiento de carril* *

La función de aviso de cambio involuntario de carril detecta cuando el coche pisa de modo inintencionado una línea del carril por el que circula y, a continuación, te alerta de ello mediante la vibración del volante. Si no corriges la trayectoria, se activa el asistente de mantenimiento de carril conduciendo el vehículo de forma activa de vuelta a su carril. (Incluido en el Paquete Tech)

Anticípate

En el nuevo Ford Focus, dispones de la avanzada tecnología que te permite disfrutar de cada trayecto con facilidad y comodidad.



Monitor de conducción segura*

Diseñado para advertirte si el sistema detecta un cambio en el modo de conducir que indica una reducción de los niveles de alerta. Inicialmente, aparece un icono de advertencia en el cuadro de instrumentos, seguido de un aviso acústico si los niveles de alerta de conducción siguen descendiendo. (Incluido en el Paquete Tech)



Detector de ángulos muertos (BLIS)†

Alerta de vehículos colocados en los puntos ciegos de tu vehículo mediante una luz de advertencia que se enciende en el retrovisor exterior del lado correspondiente. (Incluido en el Paquete Tech)



Control automático de luces de larga distancia*

Diseñada para cambiar los faros de luces de larga distancia a luces de cruce cuando se detecta que se aproximan otros vehículos en sentido contrario o que la iluminación de la vía es adecuada. Cuando la carretera está despejada, el sistema conecta automáticamente las luces de larga distancia de nuevo. (Incluido en el Paquete Tech)

*Utiliza la cámara digital delantera.*Diseñado para funcionar a velocidades superiores a 65 km/h al circular por carreteras de varios carriles con las líneas de la carretera claramente visibles. *Diseñado para funcionar a velocidades por debajo de 30 km/h.†Diseñado para funcionar a velocidades por encima de 10 km/h.

City Safe Mode (Sistema de seguridad a bajas velocidades)*

Diseñado para ayudar a reducir la posibilidad o las consecuencias de una colisión con el vehículo que circula delante de ti en condiciones de tráfico lento, aplica los frenos si detecta que se puede producir una colisión. (Incluido en el Paquete Tech)

Reconocimiento de señales de tráfico*

Lee automáticamente las señales de velocidad estándar de la carretera y muestra el límite de velocidad en el cuadro de instrumentos. (Incluido en el Paquete Tech)





Una dirección que se adapta a su entorno

La sofisticada servodirección eléctrica (EPAS) del Ford Focus logra un equilibrio que no es posible con los sistemas de servodirección convencionales. A la velocidad de estacionamiento, se obtiene la máxima potencia para maniobrar con la ligereza de una pluma. Una vez en marcha, se endurece progresivamente lo suficiente para proporcionar el tacto y control óptimos.

Una experiencia de conducción adictiva

El nuevo Ford Focus combina nuestra última tecnología en motor y caja de cambios con un chasis dinámico y una dirección precisa. Te recuerda lo placentero que puede llegar a ser conducir.



Caja de cambios Ford PowerShift

Gracias a la última tecnología en cajas de cambios, Ford PowerShift combina perfectamente la comodidad del cambio automático con el rendimiento normalmente asociado al cambio manual. Esta nueva caja de cambios automática de 6 velocidades y doble embrague selecciona de manera inteligente la siguiente marcha más adecuada justo en el momento preciso, realizando cambios ultrarrápidos sin que haya interrupción en el flujo de potencia. También proporciona un mejor consumo de combustible en comparación con las cajas de cambios automáticas convencionales. Igualmente, dispone de un modo manual que te permite cambiar de marcha con solo accionar la palanca y sin necesidad de un pedal de embrague.

15.3 L/100 km (combinado) con motor 2.0L Duratorq TDCI (163 CV).



Suspensión trasera independiente Control Blade

Este avanzado sistema de suspensión trasera permite que cada rueda pueda ascender y descender de forma independiente sobre los baches de la carretera.

Sistema de control de reparto del par

Diseñado para mejorar la tracción, la adherencia y la agilidad en las curvas al optimizar continuamente el par motor distribuido a cada rueda delantera para adecuarse al agarre disponible para cada una. El resultado es una experiencia de conducción más estimulante. (De serie)



EcoBoost de Ford

La tecnología EcoBoost de Ford te ofrece la potencia de un motor grande con el consumo de combustible y el nivel de emisiones de un motor pequeño. Lo consigue gracias a la combinación de la inyección directa de gasolina, el turbocompresor y la distribución variable para sacar el máximo rendimiento de cada gota de combustible.



Posición de conducción

Conduciendo el nuevo Ford Focus, es fácil que tengas la sensación de estar al volante de un deportivo: la posición de conducción más baja y la elevada línea de cintura transmiten una sensación realmente única.



Diseñado a tu medida

Sólo con entrar en el nuevo Ford Focus ya te sentirás parte del vehículo. El ergonómico salpicadero, la capacidad de respuesta de la dirección, el acelerador o los frenos y el tacto de los botones e interruptores te harán sentir que está diseñado a tu medida.



Botón de arranque Ford Power

Arranca el coche sin siquiera tener la llave en la mano, basta con dejar el mando a distancia en el bolsillo o en el bolso. (De serie en Titanium)

Limpiaparabrisas automáticos

Limpiaparabrisas que se activan automáticamente cuando empieza a llover. (De serie en Titanium y opción en Trend y Sport)

Interior a prueba de alergias

En el interior del nuevo Ford Focus, se ha reducido el riesgo de alergias en todos los materiales al mínimo nivel posible, además un filtro de polen de alto rendimiento evita la entrada de polvo y polen al habitáculo.

Un coche para conducir de verdad

Se han invertido muchas horas para desarrollar el salpicadero y la posición de conducción del nuevo Ford Focus. El resultado es que todo resulta fácil y natural para el conductor.

