

Cuando la carga pregunta si falta mucho para llegar

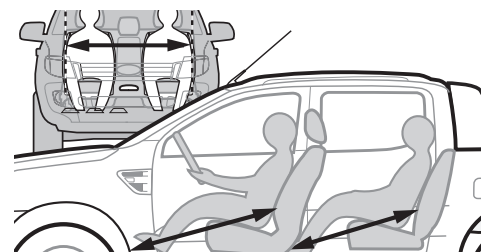
10

Ford Ranger está diseñado para ofrecer una experiencia de conducción similar a la de un turismo para el conductor y los pasajeros, una idea reconfortante cuando transportas la carga más preciada.



“Es fantástico sentirse tan cómodo y protegido en un pick-up como lo estarías en un coche.”

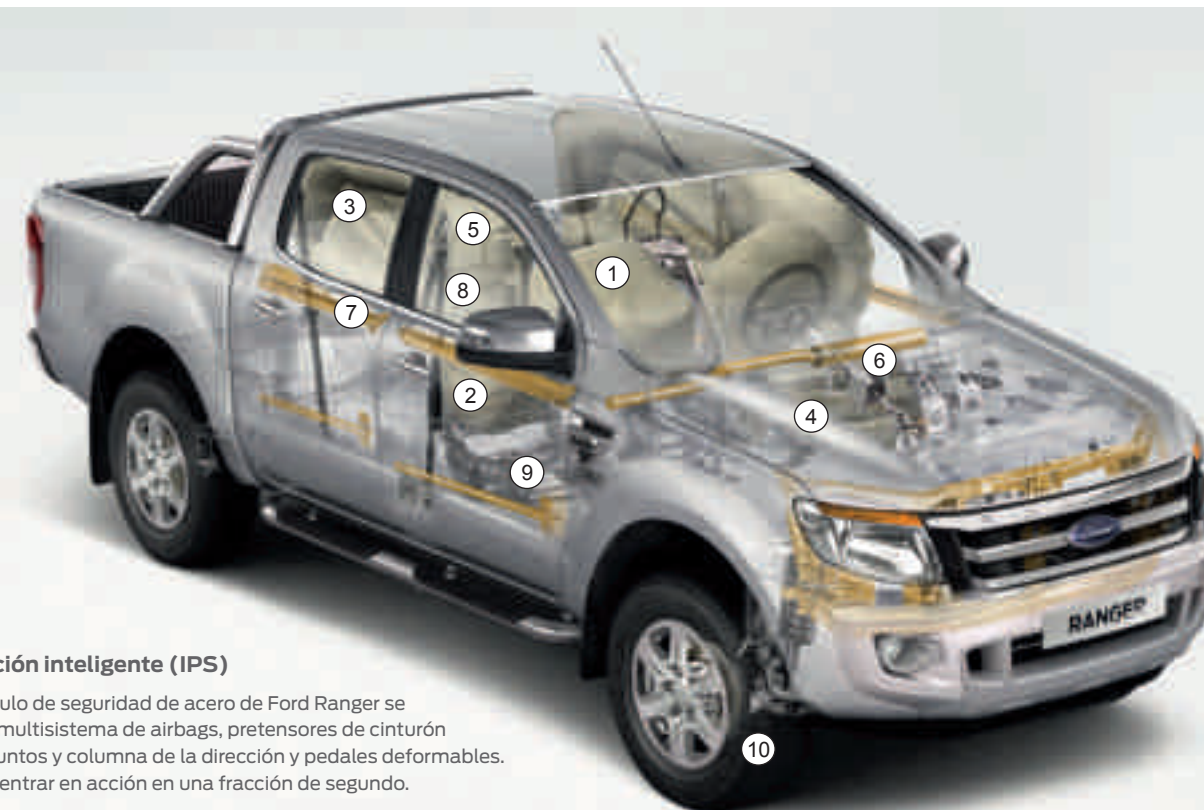
En la imagen principal se muestra un Ford Ranger Cabina Doble Limited 4x4 con pintura metálica Plata Perla (opcional).



Amplio espacio para piernas y hombros

El amplio espacio de que disponen conductor y cuatro pasajeros adultos para estirarse cómodamente es la prueba de la compatibilidad del interior de Ford Ranger, tanto con el trabajo como con la familia.

11



Sistema de protección inteligente (IPS)

Por debajo del habitáculo de seguridad de acero de Ford Ranger se extiende un completo multisistema de airbags, pretensores de cinturón de seguridad de tres puntos y columna de la dirección y pedales deformables. Todos diseñados para entrar en acción en una fracción de segundo.

El sistema IPS de Ford Ranger incluye:

1. Airbags del conductor y del acompañante*
2. Airbags laterales del conductor y del acompañante*
3. Airbags de cortina para los asientos de la primera y segunda filas*
4. Airbag de rodilla del conductor
5. Pretensores, retractores con limitación de carga y soportes con ajuste de altura en los asientos delanteros
6. Pedales y columna de la dirección deformables para una protección optimizada de las piernas y pies del conductor.
7. Sólida estructura de la carrocería optimizada por ordenador con un habitáculo de seguridad ultrarrígido y zonas deformables
8. Aviso del cinturón de seguridad del conductor y del acompañante
9. Asientos con base antideslizante
10. Frenos antibloqueo (ABS) con Sistema electrónico de distribución de la fuerza de frenada (EBD), Asistencia en frenadas de emergencia (EBA) y Control adaptativo de carga (incluidos con el ESP)

*Nota: No se debe colocar nunca un asiento para niños en el sentido contrario a la marcha en el asiento del acompañante si el vehículo Ford está equipado con airbag del asiento del acompañante y dicho airbag está activado. El sitio más seguro para los niños son los asientos de la segunda fila, con la debida sujeción.

*No disponible con asientos de banco



Airbags de cortina

Se despliegan a la altura de la cabeza y tienen la función de ayudar a proteger al conductor y los pasajeros de lesiones causadas por las ventanillas laterales (no disponibles con asientos de banco).



Airbag de rodilla del conductor

Diseñado para evitar lesiones causadas por la columna de la dirección.



Columna de la dirección y pedales deformables

Diseñados para deformarse en caso de colisión frontal para ayudar a minimizar las lesiones del conductor.



Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

Diseñado para evitar que se bloqueen las ruedas al frenar bruscamente, ayudando a mantener el control de la dirección en caso de emergencia.