

## Te ayuda a mantenerte en el buen camino

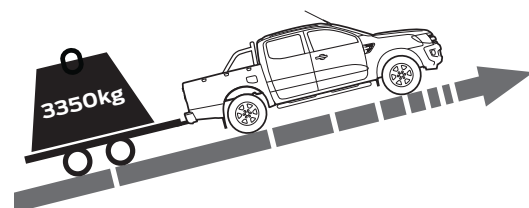
Si un remolque se balancea puede ser peligroso. Para evitarlo Ford Ranger incorpora un sofisticado programa electrónico de estabilidad (ESP) con una innovadora tecnología de control de estabilidad del remolque de serie.

13



“Mi Ranger es tan potente y estable, que tengo que recordar continuamente que llevo un remolque.”

En la imagen principal se muestra un Ford Ranger Cabina Doble Wildtrak 4x4 con pintura metálica Naranja Wildtrak (opcional).



### Capacidad de remolcado excepcional

Con una capacidad máxima de remolque de 3.350 kg (vehículos 4x4 con remolque con frenos), Ford Ranger ofrece una potencia de remolque excepcional (los usuarios de vehículos comerciales pueden necesitar un tacógrafo digital, disponible en los puntos de venta de la red Ford).



### Cubo autoblocante electrónico

Cambia de tracción a dos ruedas a tracción a cuatro ruedas, y de nuevo a dos ruedas, pulsando un botón con el vehículo en movimiento.



### Cámara de visión trasera

Seleccione la marcha atrás y aparece automáticamente la imagen procedente de la cámara de visión trasera en el espejo retrovisor. Las líneas que aparecen sobre la imagen indican hacia donde se dirige el vehículo según el ángulo de giro del volante. (De serie en Wildtrak solamente)

### Programa electrónico de estabilidad (ESP)

Incorporando el control de tracción a las cuatro ruedas y el control de derrape y calibrado para proporcionar el máximo rendimiento por igual en carretera y en condiciones todoterreno, el ESP incluye las siguientes funciones adicionales diseñadas para mejorar la estabilidad y el control del vehículo:

- **Sistema de control de tracción (TCS)**  
Diseñado para ayudarte a mantener la tracción en condiciones difíciles mediante tres ajustes de control.
- **Asistencia en arranques en pendiente**  
Tiene la función de evitar que el vehículo ruede hacia atrás al arrancar en pendiente manteniendo los frenos aplicados hasta que el vehículo inicia la marcha.
- **Control de descenso**  
Diseñado para ayudar a regular la velocidad al descender pendientes en condiciones todoterreno.
- **Control adaptativo de carga (LAC)**  
Tiene la función de adaptar las respuestas del sistema ESP para compensar condiciones de funcionamiento de vehículo descargado o cargado parcialmente.
- **Asistencia en frenadas de emergencia (EBA)**  
En una situación de emergencia, tiene la función de preparar los frenos para facilitar la aplicación de la máxima fuerza de frenado incrementando la presión en el sistema de frenos.
- **Advertencia en frenadas de emergencia**  
Las luces de freno parpadean automáticamente durante la frenada de emergencia.
- **Protección antivuelco**  
Tiene la función de identificar posibles situaciones de peligro y activar el ESP para recuperar la estabilidad.
- **Control de estabilidad del remolque**  
Si se detecta inestabilidad en el remolque, el sistema tiene la función de reducir el par motor y aplicar los frenos en cada rueda para ayudar a recuperar la estabilidad (véase más abajo).

